

Última Hora

Vuits i nous



Opinió

POR Miquel Serra

Fuera coches



Esta debe ser la tercera vez que el Govern habla de poner un tranvía que enlace Palma con el aeropuerto. Nunca antes se hizo caso a este anuncio, pero ahora hay mucha gente que se lo toma en serio. De hecho, Madrid ya nos ha dado 20 millones, y con este dinero se pueden instalar vallas y hacer muchas zanjas. Pero, ¿es el tranvía la solución? Nuestra experiencia con los tranvías se remonta a finales del siglo XIX. Funcionaron hasta la década de 1940, cuando todas las conexiones fueron clausuradas porque mantenerlas era una ruina. Además, los convoyes dificultaban el tráfico urbano y los autobuses les ganaban todas las carreras. Fue un fracaso a pesar de que personas tan audaces como el notario **José Socias Gradolí** o el fundador de *La Última Hora*, **José Tous Ferrer**, se pusieron al frente de la compañía. Con estos antecedentes, lo correcto sería olvidarse de los tranvías y pensar en un metro. Mallorca tiene cerca de un millón de habitantes que giran en torno a la capital, en cuya área metropolitana reside la mitad de una población que va en aumento. En temporada alta, estas cifras superan a las de Bilbao y el Gran Bilbao, donde se han culminado 50 kilómetros de vías y 49 estaciones en 30 años. Pero nosotros llegamos tarde, así que el Govern y sus técnicos comparten la visión de los palmesanos decimonónicos: hay que construir tranvías. Y por dos razones: porque no hay dinero para el metro y porque su idea es quitar coches. El tráfico será restringido de las Avenidas hacia el centro de Palma. Esto también pasará en otras áreas urbanas del municipio. De ese modo, los tranvías ya no molestarán a los vecinos ni a los coches, ni perderán carreras. Así se entiende todo.



Dos centros de referencia. Sobre estas líneas, imagen del Hospital Quirónsalud. A la izquierda, una parte de la fachada de la Clínica Rotger de Palma.

En buenas manos

El Índice de excelencia hospitalaria reconoce la labor de Quirónsalud Palmaplanas y Clínica Rotger y los sitúa como los centros privados mejor valorados de Balears

R.L. | PALMA

La séptima edición del Índice de excelencia hospitalaria del Instituto Coordinadas de gobernanza y economía aplicada sitúa a los centros Hospital Quirónsalud Palmaplanas y Clínica Rotger como los hospitales privados mejor valorados de Balears. Ambos mejoran una posición con respecto a 2021, siendo segundo y tercero respectivamente de este ránking.

Estos resultados, sostenidos en el tiempo, durante las 7 ediciones del Índice

definen y constatan una amplia trayectoria en busca de la excelencia. Un proyecto de Quirónsalud en Balears que tiene continuidad durante los últimos años y que en este último ejercicio destaca por la renovación de infraestructuras: 10 nuevos quirófanos y 5 paritorios en el Área Quirúrgica de Clínica Rotger, así como un nuevo Instituto Oftalmológico en el Hospital Quirónsalud Palmaplanas, la incorporación de nuevos equipos médicos y nueva tecnología médica para el diagnóstico y

el tratamiento, como el primer equipo de Cirugía Robótica, Da Vinci Xi y un nuevo TAC de 128 cortes en Clínica Rotger, o una nueva Resonancia Magnética de 3 teslas en el Hospital Quirónsalud Palmaplanas.

Los centros también avanzan en la implantación de nuevos tratamientos, como el del Tromboembolismo Pulmonar TEP en el Servicio de Cirugía Vascular, así como la consolidación de los Códigos Ictus e Infarto, o el abordaje con las técnicas

más avanzadas de las arritmias y la fibrilación auricular. Todas estas iniciativas se complementan con la creación junto con el CESAG, adscrito a la Universidad Pontificia Comillas, de la primera Escuela de Enfermería Privada de Balears que incorporará cada año a 50 nuevos profesionales al sector.

En definitiva, 2022 destaca por la activación de nuevos proyectos, que ya están operativos y que sitúan al grupo Quirónsalud como un referente sanitario y asistencial en Balears.



Possiblement el millor TORTELL de REIS

Elaborat el mateix vespre

FORN CA NA TERESA

MESTRES ARTESANS Desde 1966

